
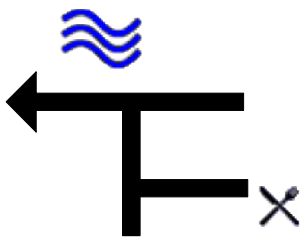
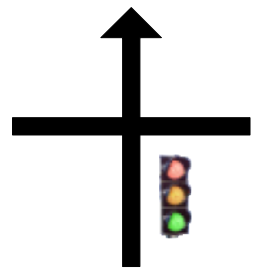
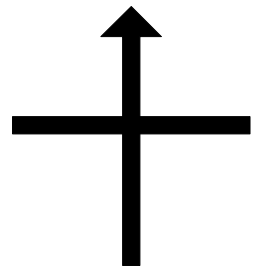
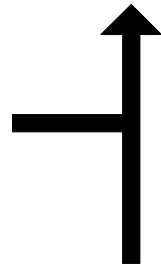
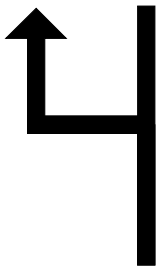
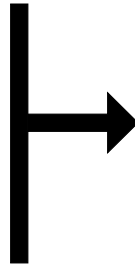
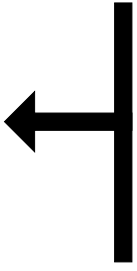
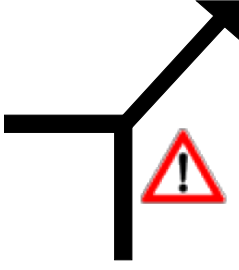
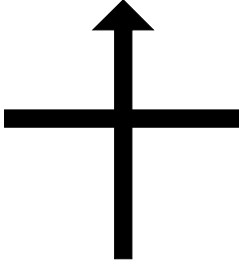
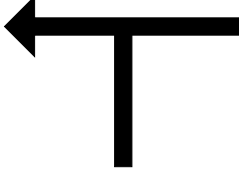


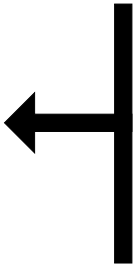
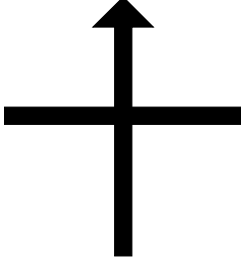
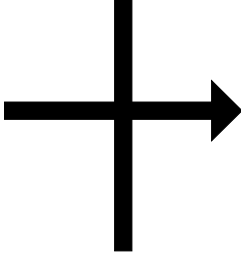
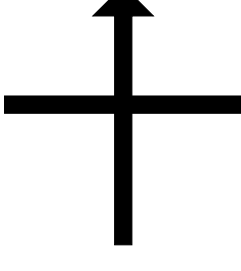
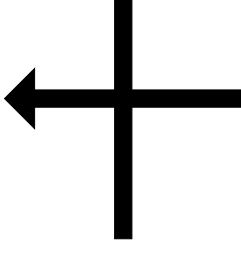
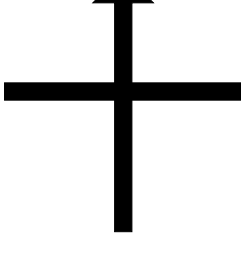
RoadsterGate Tour de Lux 2008 Tag 1  
Individuelle Strecke

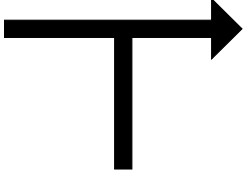
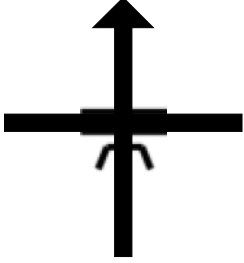
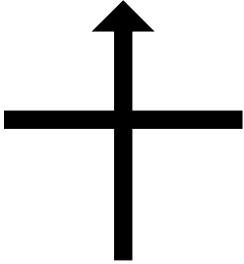
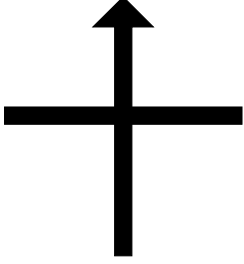
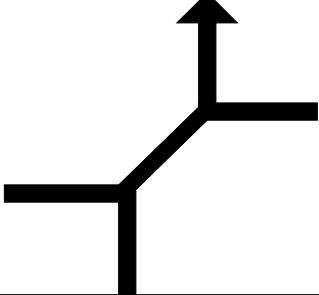

Claude

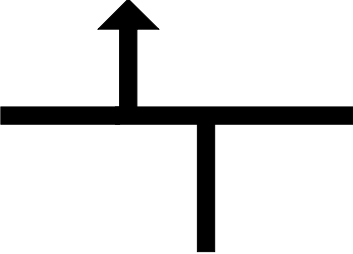
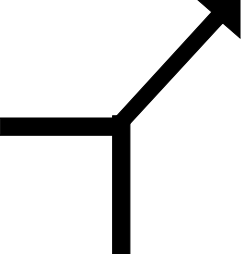
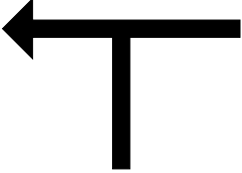

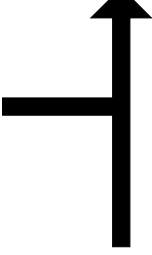
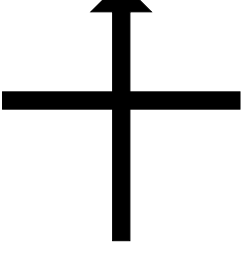
Gesamtstrecke: **110.000 KM**  
**68.420 MLS**

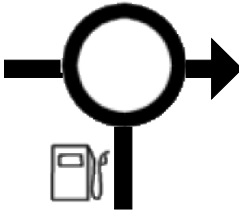
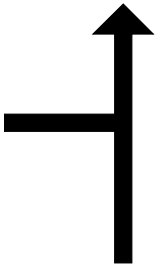
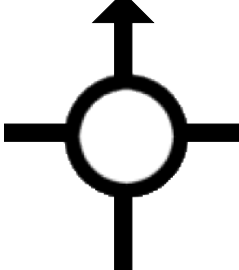
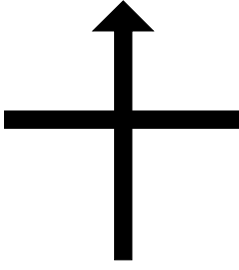
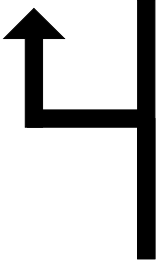
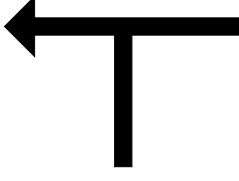
<p>Gesamt: 0.000 0.000</p> <p>Teilstrecke <b>0.000</b> <b>0.000</b></p>		<p>START Eingangs-Kreuzung in Bech-Kleinmacher</p> <p>RESET KM-Zähler auf 0</p> <p style="text-align: right;">Bech-Kleinmacher</p>
<p>Gesamt: 0.000 0.000</p> <p>Teilstrecke <b>0.000</b> <b>0.000</b></p>	<p>2</p> 	<p>Richtung REMICH N10</p> <p>N10 <span style="float: right;">Bech-Kleinmacher</span></p>
<p>Gesamt: 1.800 1.120</p> <p>Teilstrecke <b>1.800</b> <b>1.120</b></p>	<p>3</p> 	<p>durchfahren Richtung GREVENMACHER</p> <p>N10 <span style="float: right;">Remich</span></p>
<p>Gesamt: 2.600 1.617</p> <p>Teilstrecke <b>0.800</b> <b>0.498</b></p>	<p>4</p> 	<p>Richtung STADTBREDIMUS / GREVENMACHER</p> <p>N10 <span style="float: right;">Remich</span></p>
<p>Gesamt: 5.000 3.110</p> <p>Teilstrecke <b>2.400</b> <b>1.493</b></p>	<p>5</p> 	<p>Richtung GREVENMACHER</p> <p>N10 <span style="float: right;">Stadtbredimus</span></p>

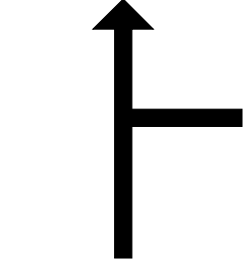
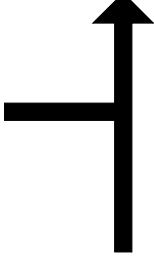
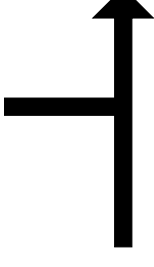
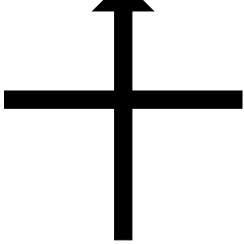
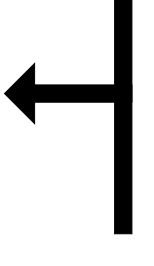
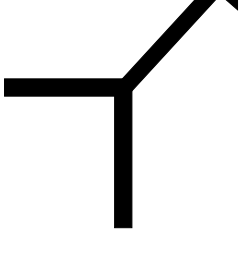
<p>Gesamt: 6.000 3.732</p> <p>Teilstrecke 1.000 0.622</p>	<p>6</p> 	<p>LINKS Richtung GREIVELDANGE</p> <p>hinter Stadtbredimus</p>
<p>Gesamt: 8.400 5.225</p> <p>Teilstrecke 2.400 1.493</p>	<p>7</p> 	<p>RECHTS Richtung LENNINGEN</p> <p>Greiveldange</p>
<p>Gesamt: 8.500 5.287</p> <p>Teilstrecke 0.100 0.062</p>	<p>8</p> 	<p>LINKS Richtung LENNINGEN CR146</p> <p>Greiveldange</p>
<p>Gesamt: 10.500 6.531</p> <p>Teilstrecke 2.000 1.244</p>	<p>9</p> 	<p>RECHTS CR144</p> <p>ACHTUNG: keine Vorfahrt !</p> <p>cr146 Lenningen</p>
<p>Gesamt: 10.600 6.593</p> <p>Teilstrecke 0.100 0.062</p>	<p>10</p> 	<p>Richtung EHNEN / GREVENMACHER</p> <p>cr144 Lenningen</p>
<p>Gesamt: 12.400 7.713</p> <p>Teilstrecke 1.800 1.120</p>	<p>11</p> 	<p>LINKS Richtung GREVENMACHER</p> <p>N10</p> <p>cr144 Ehnen</p>

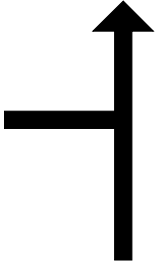
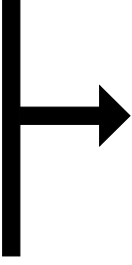
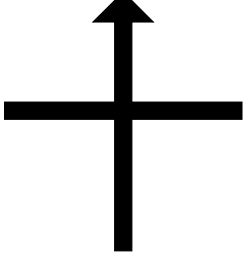
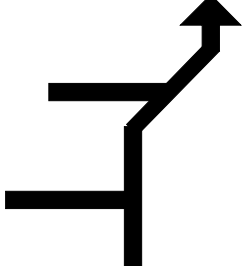
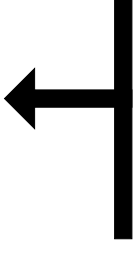

<p>Gesamt: 12.600 7.837</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.200</b></p> <p><b>0.124</b></p>	<p>12</p> 	<p>LINKS Richtung GOSTINGEN / MENSODRF CR134</p> <p>N10 <span style="float: right;">Ehnen</span></p>
<p>Gesamt: 12.900 8.024</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.300</b></p> <p><b>0.187</b></p>	<p>13</p> 	<p>Richtung MENSODRF</p> <p>cr134 <span style="float: right;">Ehnen</span></p>
<p>Gesamt: 14.500 9.019</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.600</b></p> <p><b>0.995</b></p>	<p>14</p> 	<p>RECHTS Richtung DREIBORN / MACHTUM CR146</p> <p>cr134</p>
<p>Gesamt: 15.700 9.765</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.200</b></p> <p><b>0.746</b></p>	<p>15</p> 	<p>Richtung DREIBORN</p> <p>cr146</p>
<p>Gesamt: 16.000 9.952</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.300</b></p> <p><b>0.187</b></p>	<p>16</p> 	<p>LINKS Richtung FLAXWEILER CR122</p> <p>cr146 <span style="float: right;">Dreiborn</span></p>
<p>Gesamt: 19.300 12.005</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>3.300</b></p> <p><b>2.053</b></p>	<p>17</p> 	<p>Richtung FLAXWEILER</p> <p>cr122</p>

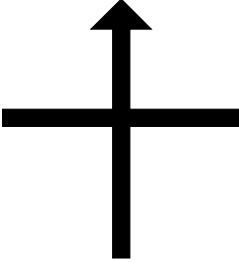
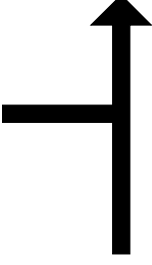
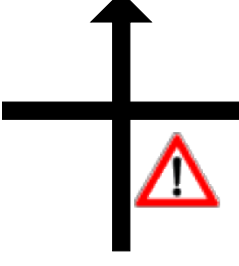
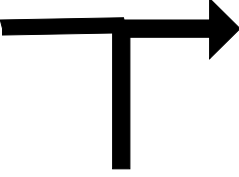
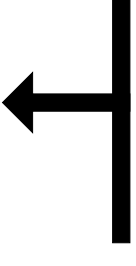
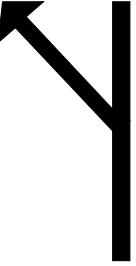
<p>Gesamt: 22.500 13.995</p> <p>Teilstrecke 3.200 1.990</p>	<p>18</p> 	<p>RECHTS Richtung OBERDONVEN CR142</p> <p>cr122</p>
<p>Gesamt: 22.900 14.244</p> <p>Teilstrecke 0.400 0.249</p>	<p>19</p> 	<p>unter der Autobahnbrücke durch Richtung OBERDONVEN / AHN</p> <p>cr142</p>
<p>Gesamt: 26.800 16.670</p> <p>Teilstrecke 3.900 2.426</p>	<p>20</p> 	<p>Richtung NIEDERDONVEN</p> <p>cr142 Oberdonven</p>
<p>Gesamt: 27.000 16.794</p> <p>Teilstrecke 0.200 0.124</p>	<p>21</p> 	<p>geradeaus</p> <p>cr142 Oberdonven</p>
<p>Gesamt: 28.300 17.603</p> <p>Teilstrecke 1.300 0.809</p>	<p>22</p> 	<p>auf Hauptstrasse bleiben Richtung AHN</p> <p>cr142 Niederdonven</p>
<p>Gesamt: 30.400 18.909</p> <p>Teilstrecke 2.100 1.306</p>	<p>23</p> 	<p>Ahn</p>

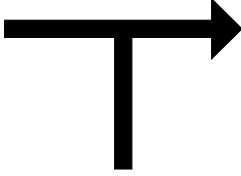
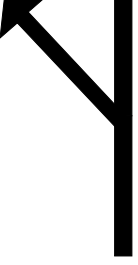
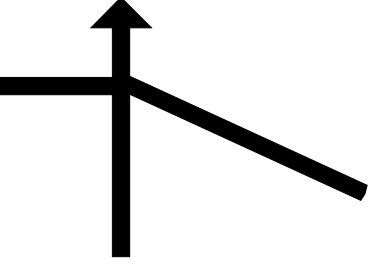
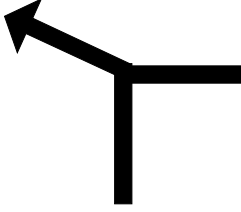
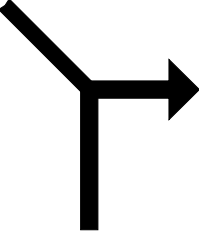
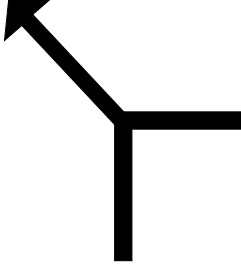
<p>Gesamt: 30.600 19.033</p> <p>Teilstrecke 0.200 0.124</p>	<p>24</p> 	<p>LINKS, direkt RECHTS keine Beschilderung Kopfsteinpflaster-Strasse</p> <p>Ahn</p>
<p>Gesamt: 30.650 19.064</p> <p>Teilstrecke 0.050 0.031</p>	<p>25</p> 	<p>RECHTS (keine Beschilderung)</p> <p>Ahn</p>
<p>Gesamt: 30.700 19.095</p> <p>Teilstrecke 0.050 0.031</p>	<p>26</p> 	<p>LINKS Richtung GREVENMACHER N10</p> <p>Ahn</p>
<p>Gesamt: 34.300 21.335</p> <p>Teilstrecke 3.600 2.239</p>	<p>27</p> 	<p>Machtung durchfahren</p> <p>N10                      Machtung</p>
<p>Gesamt: 37.600 23.387</p> <p>Teilstrecke 3.300 2.053</p>	<p>28</p> 	<p>Richtung ECHTERNACH WASSERBILLIG</p> <p>N10                      Grevenmacher</p>
<p>Gesamt: 38.100 23.698</p> <p>Teilstrecke 0.500 0.311</p>	<p>29</p> 	<p>Richtung WASSERBILLIG</p> <p>N10                      Grevenmacher</p>

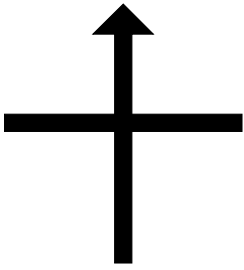
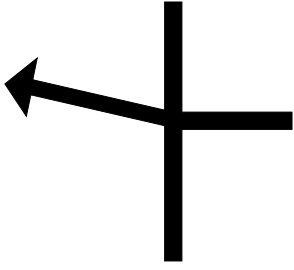
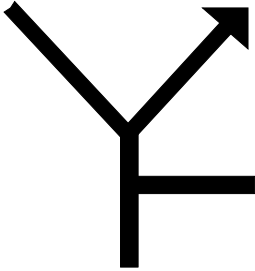

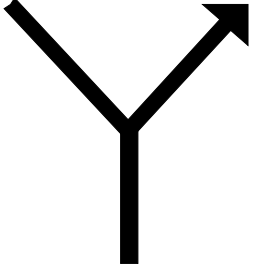
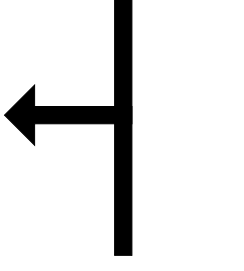
<p>Gesamt: 38.700 24.071</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.600</b></p> <p><b>0.373</b></p>	<p>30</p> 	<p>Kreisverkehr 1te Ausfahrt RECHTS Richtung WASSERBILLIG aus N10 wird N1</p> <p>N1 Grevenmacher</p>
<p>Gesamt: 40.100 24.942</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.400</b></p> <p><b>0.871</b></p>	<p>31</p> 	<p>Richtung WASSERBILLIG ECHTERNACH</p> <p>N1</p>
<p>Gesamt: 41.700 25.937</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.600</b></p> <p><b>0.995</b></p>	<p>32</p> 	<p>Kreisverkehr 2te Ausfahrt Richtung WASSERBILLIG</p> <p>N1 Mertert</p>
<p>Gesamt: 41.900 26.062</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.200</b></p> <p><b>0.124</b></p>	<p>33</p> 	<p>Richtung WASSERBILLIG</p> <p>N1 Mertert</p>
<p>Gesamt: 42.000 26.124</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.100</b></p> <p><b>0.062</b></p>	<p>34</p> 	<p>LINKS Richtung MOMPACH / GIVENICH (Echternach) CR141A</p> <p>N1 Mertert</p>
<p>Gesamt: 43.700 27.181</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.700</b></p> <p><b>1.057</b></p>	<p>35</p> 	<p>LINKS Richtung MOMPACH / GIVENICH CR141</p> <p>cr141ε</p>

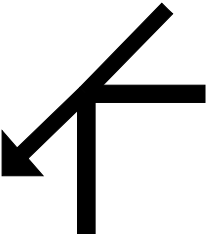

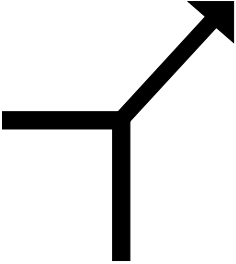
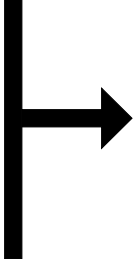

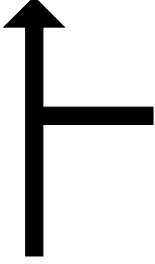
<p>Gesamt: 47.800 29.732</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>4.100</b></p> <p><b>2.550</b></p>	<p>36</p> 	<p>Richtung MOMPACH / HERBORN ECHTERNACH</p> <p>cr141</p>
<p>Gesamt: 48.900 30.416</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.100</b></p> <p><b>0.684</b></p>	<p>37</p> 	<p>Richtung ECHTERNACH</p> <p>cr141</p> <p>Mompach</p>
<p>Gesamt: 50.700 31.535</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.800</b></p> <p><b>1.120</b></p>	<p>38</p> 	<p>weiter Richtung ECHTERNACH</p> <p>cr141</p>
<p>Gesamt: 52.900 32.904</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>2.200</b></p> <p><b>1.368</b></p>	<p>39</p> 	<p>weiter Richtung ECHTERNACH aus CR141 wird CR368</p> <p>cr141</p>
<p>Gesamt: 56.400 35.081</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>3.500</b></p> <p><b>2.177</b></p>	<p>40</p> 	<p>LINKS Richtung OSWEILER CR139</p> <p>cr368</p>
<p>Gesamt: 58.500 36.387</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>2.100</b></p> <p><b>1.306</b></p>	<p>41</p> 	<p>auf Hauptstrasse bleiben Richtung HERBORN</p> <p>cr139</p> <p>Oswweiler</p>

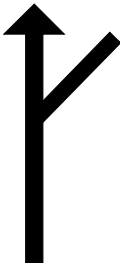
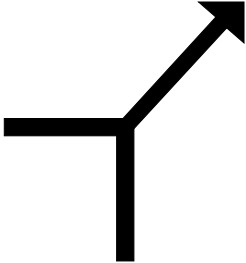

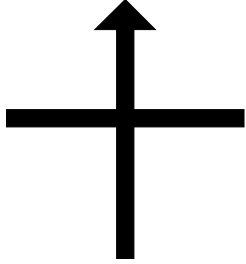
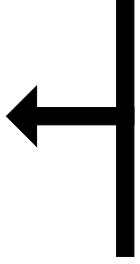
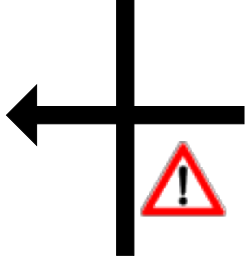
<p>Gesamt: 63.500 39.497</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>5.000</b></p> <p><b>3.110</b></p>	<p>42</p> 	<p>Richtung BERBOURG</p> <p>Herborn</p>
<p>Gesamt: 64.100 39.870</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.600</b></p> <p><b>0.373</b></p>	<p>43</p> 	<p>direkt hinter Herborn RECHTS Richtung BERBOURG CR135</p> <p>direkt hinter Herborn</p>
<p>Gesamt: 65.000 40.430</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.900</b></p> <p><b>0.560</b></p>	<p>44</p> 	<p>Richtung BERBOURG</p> <p>cr135</p>
<p>Gesamt: 66.800 41.550</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.800</b></p> <p><b>1.120</b></p>	<p>45</p> 	<p>auf Hauptstrasse bleiben Richtung BECH</p> <p>Berbourg</p>
<p>Gesamt: 67.100 41.736</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.300</b></p> <p><b>0.187</b></p>	<p>46</p> 	<p>LINKS Richtung BROUCH</p> <p>Berbourg</p>
<p>Gesamt: 69.900 43.478</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>2.800</b></p> <p><b>1.742</b></p>	<p>47</p> 	<p>Geradeaus Richtung Brouch auf CR132</p> <p>ACHTUNG: keine Vorfahrt</p>

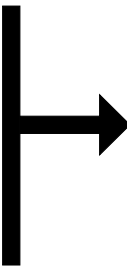
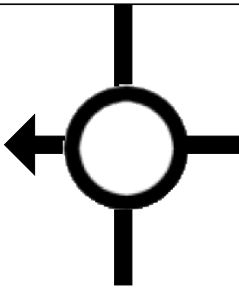
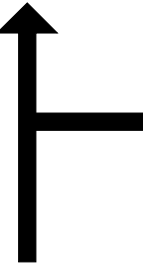
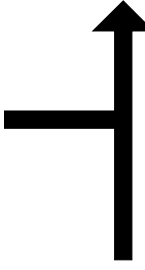
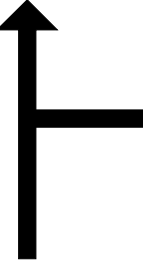
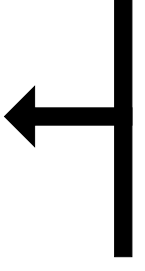
<p>Gesamt: 70.400 43.789</p> <p>Teilstrecke 0.500 0.311</p>	<p>48</p> 	<p>Richtung ESCHWEILER</p> <p>cr132 Brouch</p>
<p>Gesamt: 70.900 44.100</p> <p>Teilstrecke 0.500 0.311</p>	<p>49</p> 	<p>Richtung ESCHWEILER GONDERANGE</p> <p>cr132 Brouch</p>
<p>Gesamt: 72.700 45.219</p> <p>Teilstrecke 1.800 1.120</p>	<p>50</p> 	<p>ACHTUNG: keine Vorfahrt Richtung ESCHWEILER GONDERANGE</p> <p>cr132</p>
<p>Gesamt: 73.700 45.841</p> <p>Teilstrecke 1.000 0.622</p>	<p>51</p> 	<p>Hauptstrasse folgen RECHTS Richtung RODENBOURG / GONDERANGE</p> <p>cr132 Eschweiler</p>
<p>Gesamt: 73.900 45.966</p> <p>Teilstrecke 0.200 0.124</p>	<p>52</p> 	<p>auf Hauptstrasse bleiben LINKS Richtung RODENBOURG / GONDERANGE</p> <p>cr132 Eschweiler</p>
<p>Gesamt: 74.200 46.152</p> <p>Teilstrecke 0.300 0.187</p>	<p>53</p> 	<p>LINKS Richtung RODENBOURG CR129</p> <p>cr132 Eschweiler</p>

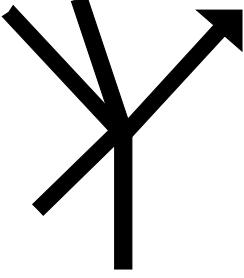
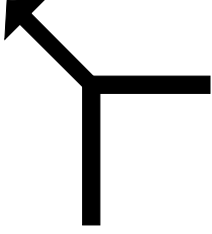
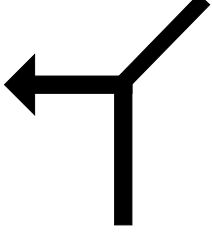
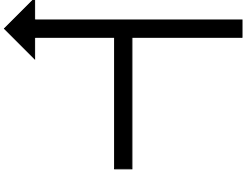
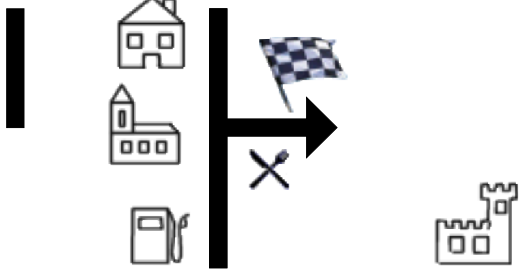

<p>Gesamt: 77.600 48.267</p> <p>Teilstrecke 3.400 2.115</p>	<p>54</p> 	<p>RECHTS Richtung JUNGLINSTER CR122</p> <p>cr129 Rodenbourg</p>
<p>Gesamt: 78.100 48.578</p> <p>Teilstrecke 0.500 0.311</p>	<p>55</p> 	<p>Ausgang Rodenbourg LINKS CR129 Richtung BOURGLINSTER GONDERANGE</p> <p>Ausgang Rodenbourg</p>
<p>Gesamt: 80.300 49.947</p> <p>Teilstrecke 2.200 1.368</p>	<p>56</p> 	<p>in GONDERANGE immer auf Hauptstrasse bleiben Richtung BOURGLINSTER CR122</p> <p>cr122 GONDERANGE</p>
<p>Gesamt: 80.500 50.071</p> <p>Teilstrecke 0.200 0.124</p>	<p>57</p> 	<p>weiter Hauptstrasse folgen</p> <p>cr122 GONDERANGE</p>
<p>Gesamt: 80.700 50.195</p> <p>Teilstrecke 0.200 0.124</p>	<p>58</p> 	<p>weiter Hauptstrasse folgen Richtung BOURGLINSTER</p> <p>cr122 GONDERANGE</p>
<p>Gesamt: 80.900 50.320</p> <p>Teilstrecke 0.200 0.124</p>	<p>59</p> 	<p>weiter Hauptstrasse folgen über die Brücke Richtung BOURGLINSTER</p> <p>cr122 GONDERANGE</p>

<p>Gesamt: 81.100 50.444</p> <p>Teilstrecke 0.200 0.124</p>	<p>60</p> 	<p>Richtung BOURGLINSTER</p> <p>cr122 GONDERANGE</p>
<p>Gesamt: 82.700 51.439</p> <p>Teilstrecke 1.600 0.995</p>	<p>61</p> 	<p>auf Hauptstrasse bleiben Richtung BOURGLINSTER</p> <p>cr122</p>
<p>Gesamt: 83.800 52.124</p> <p>Teilstrecke 1.100 0.684</p>	<p>62</p> 	<p>RECHTS Richtung JUNGLINSTER CR131</p> <p>BOURGLINSTER</p>
<p>Gesamt: 83.800 52.124</p> <p>Teilstrecke 0.000 0.000</p>	<p>63</p> 	<p>BOURGLINSTER</p>
<p>Gesamt: 83.850 52.155</p> <p>Teilstrecke 0.050 0.031</p>	<p>64</p> 	<p>direckt danach RECHTS Richtung JUNGLINSTER CR131</p> <p>cr131 BOURGLINSTER</p>
<p>Gesamt: 84.100 52.310</p> <p>Teilstrecke 0.250 0.155</p>	<p>65</p> 	<p>auf Hauptstrasse bleiben Richtung JUNGLINSTER CR131</p> <p>cr131 BOURGLINSTER</p>

<p>Gesamt: 86.700 53.927</p> <p>Teilstrecke 2.600 1.617</p>	 <p>66</p>	<p>Stark LINKS Richtung HEFFINGEN / GODBRANGE CR129 (Strassenschild nicht frontal zu sehen)</p> <p>cr131 JUNGLINSTER</p>
<p>Gesamt: 86.700 53.927</p> <p>Teilstrecke 0.000 0.000</p>	 <p>67</p>	
<p>Gesamt: 89.100 55.420</p> <p>Teilstrecke 2.400 1.493</p>	 <p>68</p>	<p>auf Hauptstrasse bleiben Richtung HEFFINGEN</p> <p>cr129 GODBRANGE</p>
<p>Gesamt: 91.750 57.069</p> <p>Teilstrecke 2.650 1.648</p>	 <p>69</p>	<p>RECHTS in kleinen Weg</p>
<p>Gesamt: 91.750 57.069</p> <p>Teilstrecke 0.000 0.000</p>	 <p>70</p>	
<p>Gesamt: 91.900 57.162</p> <p>Teilstrecke 0.150 0.093</p>	 <p>71</p>	<p>immer geradeaus</p>

<p>Gesamt: 92.400 57.473</p> <p>Teilstrecke 0.500 0.311</p>	<p>72</p> 	<p>immer geradeaus</p>
<p>Gesamt: 92.500 57.535</p> <p>Teilstrecke 0.100 0.062</p>	<p>73</p> 	<p>RECHTS auf N14</p> <p>N14</p>
<p>Gesamt: 92.500 57.535</p> <p>Teilstrecke 0.000 0.000</p>	<p>74</p> 	
<p>Gesamt: 93.500 58.157</p> <p>Teilstrecke 1.000 0.622</p>	<p>75</p> 	<p>Reuland durchfahren</p> <p>N14 REULAND</p>
<p>Gesamt: 94.500 58.779</p> <p>Teilstrecke 1.000 0.622</p>	<p>76</p> 	<p>LINKS Richtung MÜLLERTHAL / GRUNDHOF CR121</p> <p>N14</p>
<p>Gesamt: 98.500 61.267</p> <p>Teilstrecke 4.000 2.488</p>	<p>77</p> 	<p>LINKS Richtung CHRISTNACH LAROCLETTE CR118</p> <p>cr121</p>

<p>Gesamt: 100.600 62.573</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>2.100</b></p> <p><b>1.306</b></p>	<p>78</p> 	<p>RECHTS Richtung WALDBILLIG / HALLER</p> <p>CHRISTNACH</p>
<p>Gesamt: 100.850 62.729</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.250</b></p> <p><b>0.155</b></p>	<p>79</p> 	<p>Kreisverkehr 3te Ausfahrt Richtung FRECKEISEN SAVELBORN / ERMSDORF CR356</p> <p>CHRISTNACH</p>
<p>Gesamt: 102.000 63.444</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.150</b></p> <p><b>0.715</b></p>	<p>80</p> 	<p>Freckeisen durchfahren</p> <p>cr356</p> <p>FRECKEISEN</p>
<p>Gesamt: 102.700 63.879</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.700</b></p> <p><b>0.435</b></p>	<p>81</p> 	<p>Richtung SAVELBORN / MEDERNACH</p> <p>cr356</p> <p>FRECKEISEN</p>
<p>Gesamt: 103.700 64.501</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.000</b></p> <p><b>0.622</b></p>	<p>82</p> 	<p>Geradeaus Richtung DIEKIRCH</p> <p>cr356</p> <p>SAVELBORN</p>
<p>Gesamt: 103.850 64.595</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.150</b></p> <p><b>0.093</b></p>	<p>83</p> 	<p>LINKS Richtung MEDERNACH CR358</p> <p>cr356</p> <p>SAVELBORN</p>

<p>Gesamt: 105.700 65.745</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.850</b></p> <p><b>1.151</b></p>	<p>84</p> 	<p>weiter auf Hauptstrasse Richtung MEDERNACH</p> <p>cr358</p>
<p>Gesamt: 106.700 66.367</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.000</b></p> <p><b>0.622</b></p>	<p>85</p> 	<p>weiter auf Hauptstrasse</p> <p>cr358 MEDERNACH</p>
<p>Gesamt: 107.000 66.554</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.300</b></p> <p><b>0.187</b></p>	<p>86</p> 	<p>LINKS Richtung LAROCLETTE N14A</p> <p>cr358 MEDERNACH</p>
<p>Gesamt: 107.400 66.803</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.400</b></p> <p><b>0.249</b></p>	<p>87</p> 	<p>LINKS Richtung LAROCLETTE N14</p> <p>N14a MEDERNACH</p>
<p>Gesamt: 110.000 68.420</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>2.600</b></p> <p><b>1.617</b></p>	<p>88</p> 	<p>RECHTS Ankunft</p> <p>PARKING BLEECH</p> <p>N14 LAROCLETTE</p>
<p>Gesamt: 110.000 68.420</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.000</b></p> <p><b>0.000</b></p>	<p>89</p> 	<p>PARKING BLEECH</p> <p>LAROCLETTE</p>

