
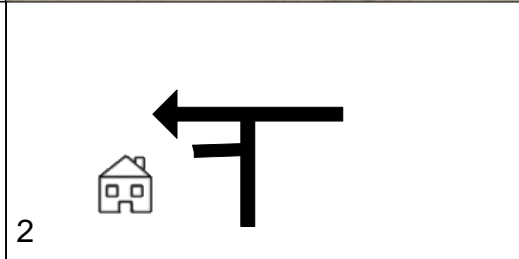
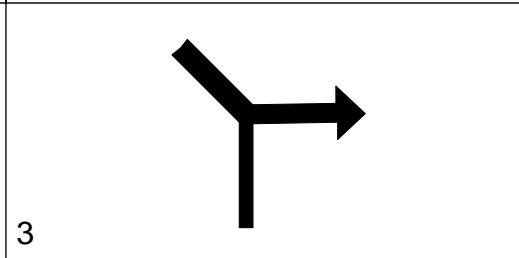
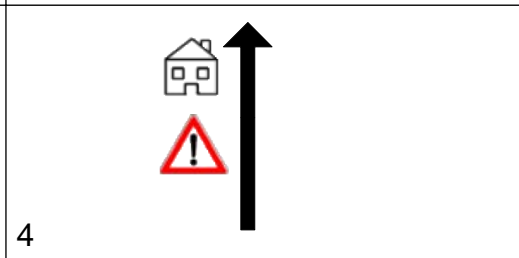
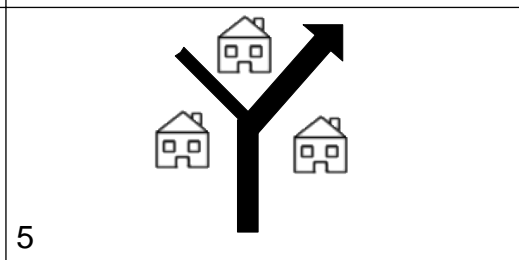
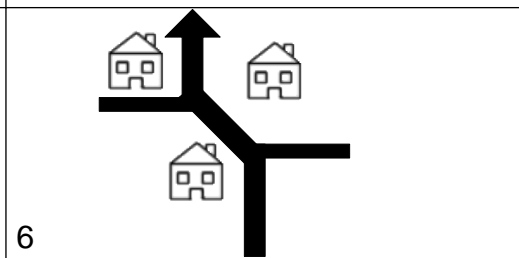
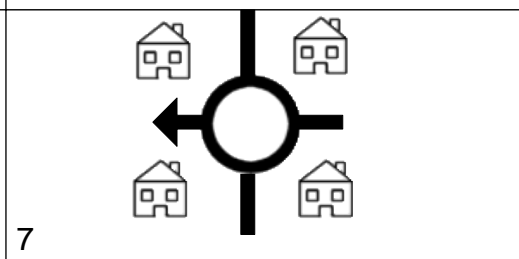
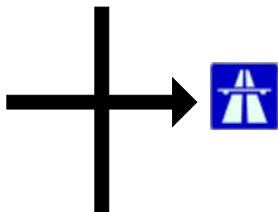
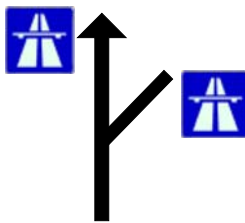
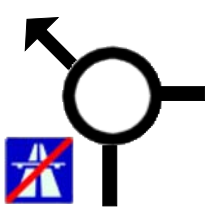
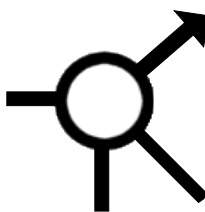

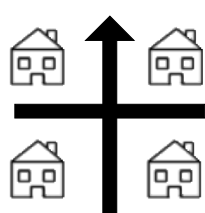
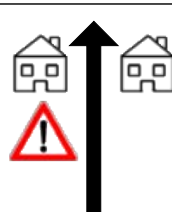
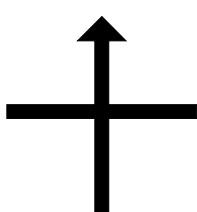
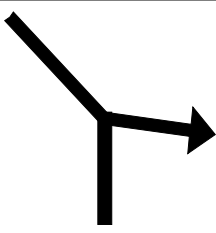

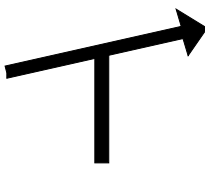
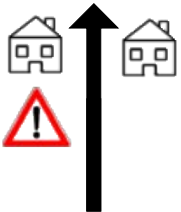
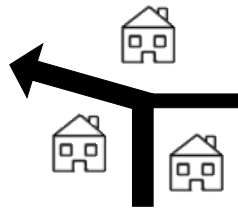
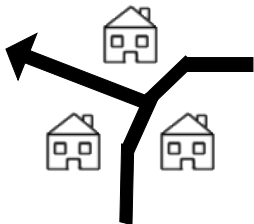

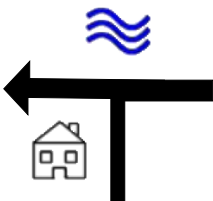
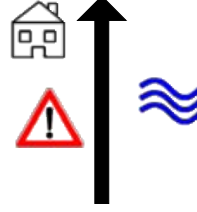
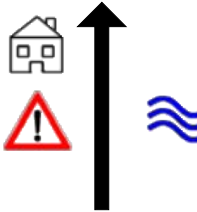
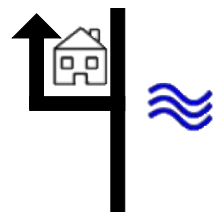
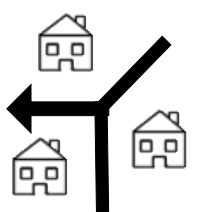
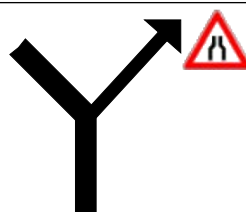
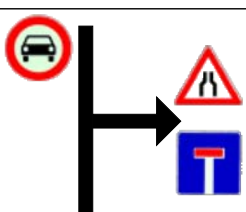
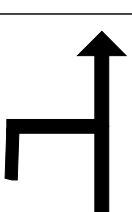
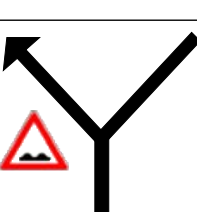


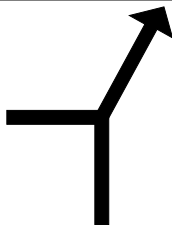
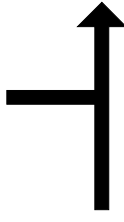
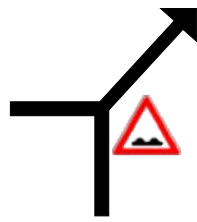


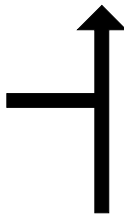
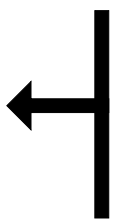
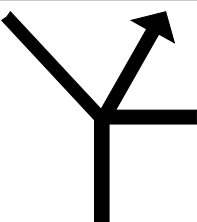
<p>Gesamt: 0.000</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.000</b></p>	 <p>1</p>	<p>RESET KM-Zähler auf NULL direkt bei der Lokomotive</p> <p style="text-align: right;">Minen-Museum</p>
<p>Gesamt: 0.700</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.700</b></p>	 <p>2</p>	<p>LINKS kein Strassenschild Achtung: nicht in den Hof vor der Kreuzung fahren</p>
<p>Gesamt: 3.200</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>2.500</b></p>	 <p>3</p>	<p>RECHTS Richtung Kayl</p> <p>N31</p>
<p>Gesamt: 4.900</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.700</b></p>	 <p>4</p>	<p>KAYL</p> <p>N31 Kayl</p>
<p>Gesamt: 5.500</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.600</b></p>	 <p>5</p>	<p>auf Hauptstrasse bleiben Richtung Rumelange</p> <p style="text-align: right;">Kayl</p>
<p>Gesamt: 5.800</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.300</b></p>	 <p>6</p>	<p>auf Hauptstrasse bleiben Richtung Tetange</p> <p style="text-align: right;">Kayl</p>
<p>Gesamt: 6.100</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.300</b></p>	 <p>7</p>	<p>3te Ausfahrt Richtung A13 Bettembourg auf CR165 Rue de Noertzange</p> <p style="text-align: right;">Kayl</p>



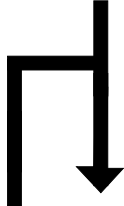

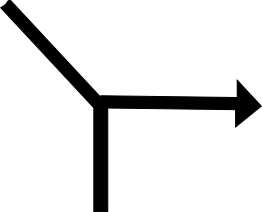

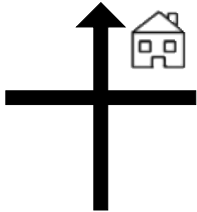
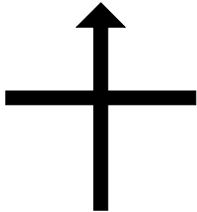
<p>Gesamt: 7.700</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.600</b></p> <p>8</p>		<p>RECHTS</p> <p>auf A13 Luxembourg / Metz Saarbrücken</p> <p>Rue de Noertzange, Kayl</p>
<p>Gesamt: 12.000</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>4.300</b></p> <p>9</p>		<p>Geradeaus weiter Richtung Saarbrücken</p> <p>A13</p>
<p>Gesamt: 13.700</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.700</b></p> <p>10</p>		<p>2te Ausfahrt Hellange (kein Wegweiser)</p> <p>A13</p>
<p>Gesamt: 14.100</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.400</b></p> <p>11</p>		<p>2te Ausfahrt Hellange (kein Wegweiser)</p>
<p>Gesamt: 14.200</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.100</b></p> <p>12</p>		<p>HELLANGE geradewegs durchfahren</p> <p>N13 Hellange</p>
<p>Gesamt: 15.300</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.100</b></p> <p>13</p>		<p>mitten in Hellange geradeaus Richtung Frisange</p> <p>N13 Hellange</p>
<p>Gesamt: 18.000</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>2.700</b></p> <p>14</p>		<p>FRISANGE</p> <p>N13 Frisange</p>
<p>Gesamt: 18.200</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.200</b></p> <p>15</p>		<p>geradeaus Richtung Mondorf / Aspelt</p> <p>N13 Frisange</p>

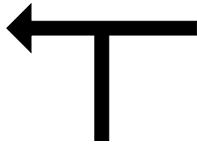
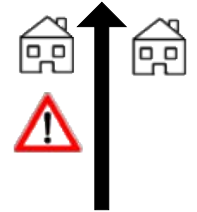
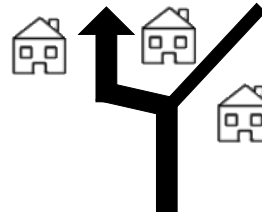
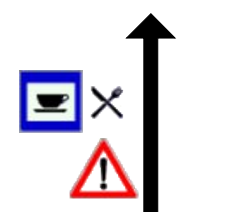
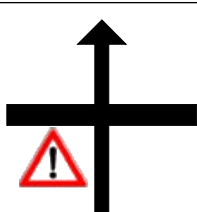
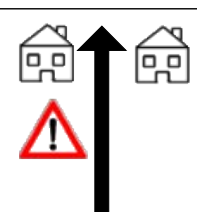
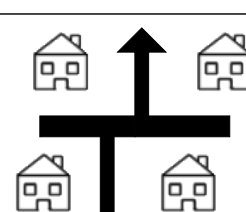
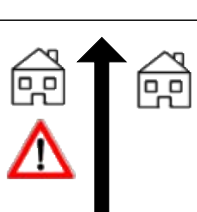
<p>Gesamt: 20.800</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>2.600</b></p>	<p>16</p>	<p>ASPELT</p> <p>N13</p> <p>Aspelt</p>
<p>Gesamt: 21.000</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.200</b></p>	<p>17</p>	<p>auf Hauptstrasse bleiben Richtung Remich / Saarbrücken</p> <p>N13</p> <p>Aspelt</p>
<p>Gesamt: 22.800</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.800</b></p>	<p>18</p>	<p>FILSDORF</p> <p>N13</p> <p>Filsdorf</p>
<p>Gesamt: 23.000</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.200</b></p>	<p>19</p>	<p>auf Hauptstrasse bleiben Richtung Remich</p> <p>N13</p> <p>Filsdorf</p>
<p>Gesamt: 23.200</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.200</b></p>	<p>20</p>	<p>auf Hauptstrasse bleiben Richtung Remich</p> <p>N13</p> <p>Filsdorf</p>
<p>Gesamt: 29.800</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>6.600</b></p>	<p>21</p>	<p>2te Ausfahrt nach Bous</p> <p>N13</p>
<p>Gesamt: 30.000</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.200</b></p>	<p>22</p>	<p>BOUS Achtung: 100m nach dem Ortschild folgt nächste Abzweigung</p> <p>Bous</p>
<p>Gesamt: 30.100</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.100</b></p>	<p>23</p>	<p>LINKS Achtung: Strassenschild ist euch im Rücken Richtung Sandweiler auf N28</p> <p>Bous</p>

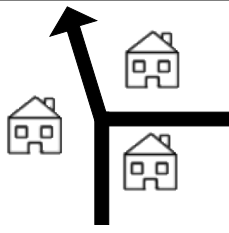
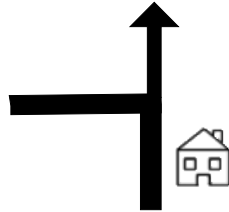
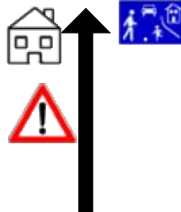
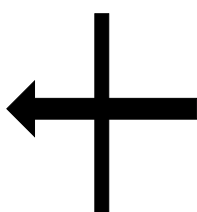
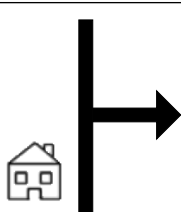
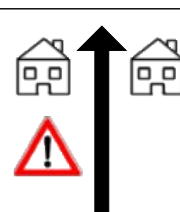
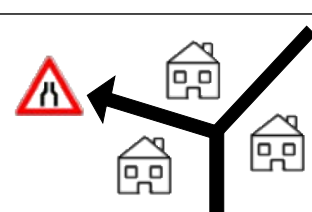
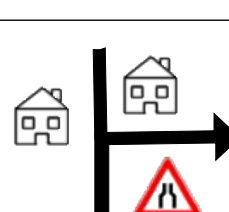
<p>Gesamt: 34.300</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>4.200</b></p>	<p>24</p> 	<p>RECHTS</p> <p>Richtung Greiveldange</p> <p>N28</p>
<p>Gesamt: 35.700</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.400</b></p>	<p>25</p> 	<p>BICHERHAFF</p> <p>cr147</p>
<p>Gesamt: 37.000</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.300</b></p>	<p>26</p> 	<p>RECHTS</p> <p>Richtung Greiveldange</p> <p>cr147</p>
<p>Gesamt: 39.000</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>2.000</b></p>	<p>27</p> 	<p>GREIVELDANGE</p> <p>cr147 Greiveldange</p>
<p>Gesamt: 39.500</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.500</b></p>	<p>28</p> 	<p>Hauptstrasse macht scharfe Links-Kurve</p> <p>Greiveldange</p>
<p>Gesamt: 39.600</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.100</b></p>	<p>29</p> 	<p>LINKS nach Grevenmacher</p> <p>Achtung: Strassenschild ist euch im Rücken</p> <p>Greiveldange</p>
<p>Gesamt: 40.600</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.000</b></p>	<p>30</p> 	<p>HETTERMILLEN</p> <p>Hettermillen</p>
<p>Gesamt: 40.700</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.100</b></p>	<p>31</p> 	<p>LINKS nach Ehen / Wormeldange auf N10</p> <p>Hettermillen</p>


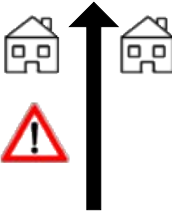
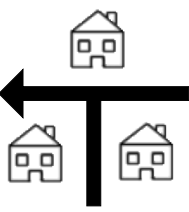


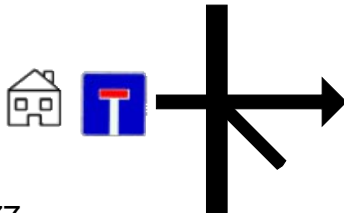

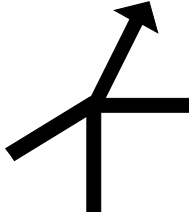
<p>Gesamt: 40.700</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.000</b></p>	<p>32</p> 	<p>EHNEN</p> <p>durchfahren Richtung Grevenmacher</p> <p>N10 <span style="float: right;">Ehnen</span></p>
<p>Gesamt: 43.100</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>2.400</b></p>	<p>33</p> 	<p>WORMELDANGE</p> <p>N10 <span style="float: right;">Wormeldange</span></p>
<p>Gesamt: 43.600</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.500</b></p>	<p>34</p> 	<p>LINKS nach Flaxweiler</p> <p>dann immer geradeaus bis Abzweigung Flaxweiler</p> <p>N10 <span style="float: right;">Wormeldange</span></p>
<p>Gesamt: 44.600</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.000</b></p>	<p>35</p> 	<p>LINKS nach Flaxweiler auf CR122</p> <p style="text-align: right;">Wormeldange</p>
<p>Gesamt: 45.500</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.900</b></p>	<p>36</p> 	<p>RECHTS</p> <p>zur Kapelle KOEPPCHEN</p> <p>cr122</p>
<p>Gesamt: 45.800</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.300</b></p>	<p>37</p> 	<p>RECHTS zum Koepchen</p> <p style="text-align: right;">Koepchen</p>
<p>Gesamt: 46.200</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.400</b></p>	<p>38</p> 	<p>weiter geradeaus</p> <p style="text-align: right;">Koepchen</p>
<p>Gesamt: 46.300</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.100</b></p>	<p>39</p> 	<p>leicht LINKS</p> <p style="text-align: right;">Koepchen</p>

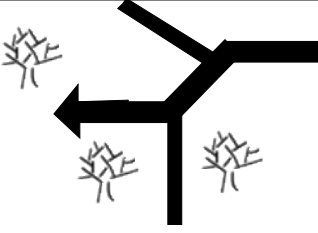
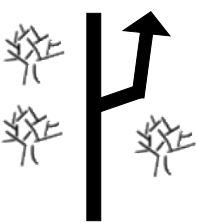
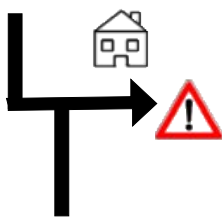

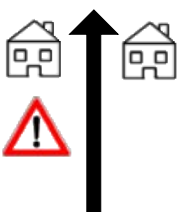
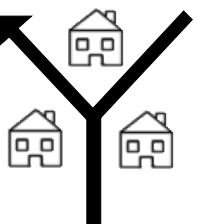
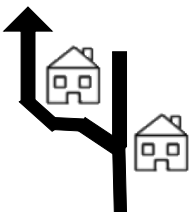

<p>Gesamt: 46.400</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.100</b></p>	<p>40</p> 	<p>leicht RECHTS</p> <p>Koepchen</p>
<p>Gesamt: 46.500</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.100</b></p>	<p>41</p> 	<p>geradeaus</p> <p>Koepchen</p>
<p>Gesamt: 46.600</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.100</b></p>	<p>42</p> 	<p>RECHTS</p> <p>Koepchen</p>
<p>Gesamt: 46.800</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.200</b></p>	<p>43</p> 	<p>Ankunft bei der Kapelle</p> <p>KOEPPCHEN</p> <p>Koepchen</p>
<p>Gesamt: 0.000</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>-46.800</b></p>	<p>44</p> 	<p>KOEPPCHEN</p> <p>RESET KM-Zähler auf NULL direkt bei der Kapelle</p> <p>Koepchen</p>
<p>Gesamt: 0.050</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.050</b></p>	<p>45</p> 	<p>geradeaus</p> <p>Koepchen</p>
<p>Gesamt: 0.200</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.150</b></p>	<p>46</p> 	<p>LINKS</p> <p>Koepchen</p>
<p>Gesamt: 0.300</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.100</b></p>	<p>47</p> 	<p>2te RECHTS</p> <p>siehe nächstes Bild</p> <p>Koepchen</p>


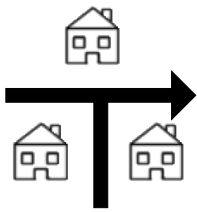
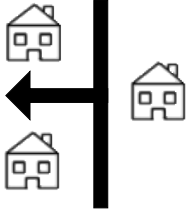

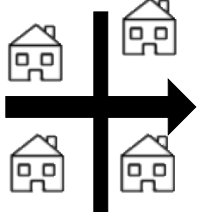
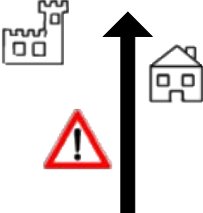
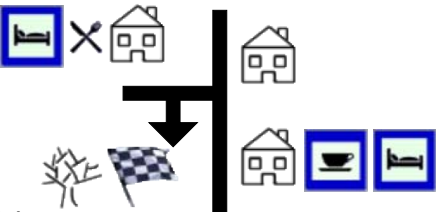

<p>Gesamt: 0.300</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.000</b></p>		
<p>Gesamt: 0.700</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.400</b></p>	<p>48</p> 	<p>LINKS</p> <p>Koepchen</p>
<p>Gesamt: 1.000</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.300</b></p>	<p>49</p> 	<p>180° RECHTS</p> <p>wieder auf die Strasse wo ihr raufgekommen seid</p> <p>Koepchen</p>
<p>Gesamt: 1.300</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.300</b></p>	<p>50</p> 	<p>LINKS</p> <p>Koepchen</p>
<p>Gesamt: 1.700</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.400</b></p>	<p>51</p> 	<p>RECHTS</p> <p>cr122</p>
<p>Gesamt: 2.200</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.500</b></p>	<p>52</p> 	<p>DREIBORN</p> <p>cr122</p> <p>Dreiborn</p>
<p>Gesamt: 2.300</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.100</b></p>	<p>53</p> 	<p>geradeaus</p> <p>Richtung Flaxweiler</p> <p>cr122</p> <p>Dreiborn</p>
<p>Gesamt: 5.600</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>3.300</b></p>	<p>54</p> 	<p>geradeaus (geschwungene S-Kurve)</p> <p>Richtung Flaxweiler</p> <p>cr122</p>

<p>Gesamt: 8.800</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>3.200</b></p>	<p>56</p> 	<p>LINKS nach Flaxweiler</p> <p>cr122</p>
<p>Gesamt: 8.900</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.100</b></p>	<p>57</p> 	<p>FLAXWEILER</p> <p>cr122 Flaxweiler</p>
<p>Gesamt: 9.600</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.700</b></p>	<p>58</p> 	<p>Auf Hauptstrasse bleiben</p> <p>cr122 Flaxweiler</p>
<p>Gesamt: 10.700</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.100</b></p>	<p>59</p> 	<p>BANZELT</p> <p>linke Seite Friture</p> <p>cr122 Banzelt</p>
<p>Gesamt: 10.900</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.200</b></p>	<p>60</p> 	<p>Kreuzung überqueren nach Olingen / Gonderange Achtung beim Überqueren der Schnellstrasse !!!</p> <p>cr122 Banzelt</p>
<p>Gesamt: 11.800</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.900</b></p>	<p>61</p> 	<p>OLINGEN</p> <p>cr122 Olingen</p>
<p>Gesamt: 12.300</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.500</b></p>	<p>62</p> 	<p>RECHTS, direkt LINKS nach Eschweiler CR129</p> <p>Olingen</p>
<p>Gesamt: 16.600</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>4.300</b></p>	<p>63</p> 	<p>ESCHWEILER</p> <p>cr129 Eschweiler</p>

<p>Gesamt: 16.900</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.300</b></p>	 <p>64</p>	<p>LINKS nach Rodenbourg</p> <p>cr129</p> <p>Eschweiler</p>
<p>Gesamt: 17.100</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.200</b></p>	 <p>65</p>	<p>Geradeaus auf Nebenstrasse Richtung Beidweiler auf CR129 (Schild auf rechter Strassenseite)</p> <p>Eschweiler</p>
<p>Gesamt: 18.100</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.000</b></p>	 <p>66</p>	<p>BEIDWEILER</p> <p>Achtung: Schule</p> <p>cr129</p> <p>Beidweiler</p>
<p>Gesamt: 18.600</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.500</b></p>	 <p>67</p>	<p>LINKS Richtung Graulinster auf N14</p> <p>cr129</p> <p>Beidweiler</p>
<p>Gesamt: 18.900</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.300</b></p>	 <p>68</p>	<p>RECHTS nach Rippig / Hemstal auf CR129</p> <p>cr129</p> <p>Beidweiler</p>
<p>Gesamt: 21.400</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>2.500</b></p>	 <p>69</p>	<p>HEMSTAL</p> <p>cr129</p> <p>Hemstal</p>
<p>Gesamt: 21.500</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.100</b></p>	 <p>70</p>	<p>LINKS nach Altrier auf CR136</p> <p>cr129</p> <p>Hemstal</p>
<p>Gesamt: 21.550</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.050</b></p>	 <p>71</p>	<p>RECHTS der Strasse nach</p> <p>cr136</p> <p>Hemstal</p>

<p>Gesamt: 22.200</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.650</b></p>	<p>72</p> 	<p>Café HEMSTAL-GARE</p> <p>cr136 Hemstal-Gare</p>
<p>Gesamt: 23.600</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.400</b></p>	<p>73</p> 	<p>ALTRIER op der Schanz</p> <p>cr136 Altrier</p>
<p>Gesamt: 23.700</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.100</b></p>	<p>74</p> 	<p>LINKS</p> <p>cr136 Altrier</p>
<p>Gesamt: 24.000</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.300</b></p>	<p>75</p> 	<p>Gerade über Kreuzung nach Beidweiler auf CR365 Achtung: stark befahrene Nationalstrasse</p> <p>cr136/ Altrier</p>
<p>Gesamt: 26.500</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>2.500</b></p>	<p>76</p> 	<p>COLBETTE</p> <p>cr365 Colbette</p>
<p>Gesamt: 26.800</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.300</b></p>	<p>77</p> 	<p>2te RECHTS bei hölzernem Bushäusschen siehe nächstes Bild</p> <p>cr365 Colbette</p>
<p>Gesamt: 26.800</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.000</b></p>	<p>78</p> 	<p>cr365 Colbette</p>
<p>Gesamt: 28.000</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.200</b></p>	<p>79</p> 	<p>Leicht RECHTS weiter auf Strasse bleiben</p> <p>Gebiet Müllerthal</p>

<p>Gesamt: 29.000</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.000</b></p>	<p>80</p> 	<p>LINKS auf CR118 (kein Strassenschild)</p> <p>Gebiet Müllerthal</p>
<p>Gesamt: 29.700</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.700</b></p>	<p>81</p> 	<p>RECHTS nach Beaufort / Waldbillig auf CR356</p> <p>cr118      Gebiet Müllerthal</p>
<p>Gesamt: 31.300</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.600</b></p>	<p>82</p> 	<p>RECHTS nach Waldbillig</p> <p>Ortschaft MÜLLERTHAL</p> <p>cr356      Müllerthal</p>
<p>Gesamt: 31.400</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.100</b></p>	<p>83</p> 	<p>GERADEAUS Hauptstrasse verlassen nach Waldbillig auf CR356</p> <p>cr356      Müllerthal</p>
<p>Gesamt: 33.000</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.600</b></p>	<p>84</p> 	<p>WALDBILLIG</p> <p>cr356      Waldbillig</p>
<p>Gesamt: 33.400</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.400</b></p>	<p>85</p> 	<p>LINKS nach Larochette / Christnach auf CR128</p> <p>cr356      Waldbillig</p>
<p>Gesamt: 33.450</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.050</b></p>	<p>86</p> 	<p>Achtung, auf Hauptstrasse S-Kurve fahren, nicht geradeaus</p> <p>cr128      Waldbillig</p>
<p>Gesamt: 34.500</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>1.050</b></p>	<p>87</p> 	<p>CHRISTNACH</p> <p>cr128      Christnach</p>

<p>Gesamt: 34.800</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.300</b></p>	<p>88</p> 	<p>3te Ausfahrt nach Larochette</p> <p>cr128</p> <p>Christnach</p>
<p>Gesamt: 35.000</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.200</b></p>	<p>89</p> 	<p>RECHTS nach Larochette</p> <p>Christnach</p>
<p>Gesamt: 35.200</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.200</b></p>	<p>90</p> 	<p>LINKS nach Heffingen auf CR128</p> <p>Christnach</p>
<p>Gesamt: 37.800</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>2.600</b></p>	<p>91</p> 	<p>HEFFINGEN</p> <p>cr128</p> <p>Heffingen</p>
<p>Gesamt: 38.400</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.600</b></p>	<p>92</p> 	<p>RECHTS nach Larochette auf N14</p> <p>cr128</p> <p>Heffingen</p>
<p>Gesamt: 40.500</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>2.100</b></p>	<p>93</p> 	<p>LAROCLETTE</p> <p>hoch oben ist die Burg zu sehen</p> <p>N14</p> <p>Larochette</p>
<p>Gesamt: 41.100</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>0.600</b></p>	<p>94</p> 	<p>LINKS und LINKS auf Parking bei Kiosk</p> <p>N14</p> <p>Larochette</p>
<p>Gesamt: 87.900</p> <p>Teilstrecke</p> <p><b>46.800</b></p>	<p>95</p> 	<p>Ankunft BLEECH</p> <p>Teil 1: 46,8 km</p> <p>Teil 2: 41,1 km</p> <p>TOTAL 87,9 km</p> <p>Bleect</p> <p>Larochette</p>

